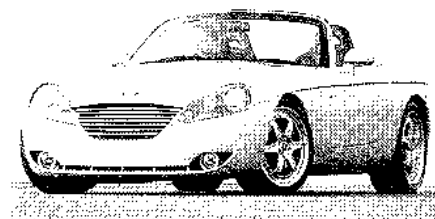


# SPECIAL JENSEN CAR SHOW

## 1998

Die Crative Group hat den Namen Jensen übernommen um für die Produktion eines neuen modernen zweiplätziges Sportcabriolet mit der Bezeichnung S-V8, einen eingeführten erfolgreichen Namen zu haben. Die Produktion soll Ende 2000 anlaufen. Der Wagen ist ausgerüstet mit einem Ford V8-Motor, 4.6 Liter mit 325 PS. Wir wünschen diesem neuen, vielversprechenden Fahrzeug viel Erfolg. Es beweist, dass Jensen weiterlebt.



S-V8

## Jensen in der Schweiz

Im Jahre 1969 stellte Jensen erstmals den Interceptor am Automobil-Salon in Genf aus. Edgar Schwyn hatte vorher schon einigen Kontakt mit der Fabrik, aber in Genf waren die ersten konkreten Verhandlungen. Kurz nach der Ausstellung besuchte Edgar Schwyn das Werk in der Nähe von Birmingham und nach einigen Diskussionen wurde ein Alleinverkaufsvertrag für die Schweiz und das Fürstentum Liechtenstein abgeschlossen. Der Ausstellungswagen (war immer noch in Genf) wurde von ES übernommen, sowie ein zweites Fahrzeug bestellt. Der Verkauf startete Mitte April und bis Ende Jahr wurden total 14 Einheiten vom Typ Interceptor eingeführt. Für die nachfolgenden Jahre hat ES die Ausstellungen im Automobil-Salon Genf organisiert. Bis zur Einstellung der Produktion wurden 98 Interceptor's inklusive 3 FF und 4 Convertibles

importiert. Im Jahre 1972 war die Weltpremiere des Jensen-Healey. Diese fand am Automobil-Salon in Genf statt. Vom Healey wurden an die 150 Fahrzeuge importiert. Die Verkäufe wurden teilweise von ES selbst abgeschlossen, vorallem in der näheren Umgebung von Zürich. Es wurden aber auch einige Unterhändler eingestellt, die in ihrer Region die Marke Jensen vertraten. Speziell zu erwähnen ist: für Basel, die Carrosserie Dietrich, Basel, für das Wallis, Charlie Bonvin, in Vétroz, in Genf, Frankie Zanoletti, Auto Sport Service, Genf, in der Ostschweiz, Franz Blättler in Zuckenriet. Diese Händler haben sich sehr für Jensen eingesetzt. Ein grosser Dank dafür. In Zürich hatte ES mit dem Beginn der Vertretung eine Werkstatt eingerichtet, die mit dem Umzug der Firma nach Glattbrugg wesentlich vergrössert wurde. Schade, dass die Produktion eingestellt wurde.

## Austin-Healey Sunbeam-Tiger Volvo P 1800

Jensen hat nicht nur eigene Automobile gebaut. Im Werk war Kapazität vorhanden, sodass die Fabrik auch Fremdfabrikate montierte oder fertigstellte. Alle Austin-Healey's der grossen Modelle 100/4, 100/6 und 3000 wurden bei Jensen fertiggestellt. Die Sunbeam-Alpine wurden von Jensen auf Sunbeam Tiger umgerüstet. Die ersten Volvo P1800 wurden bei Jensen karosiert und erst später wurden die Werkzeuge nach Schweden gebracht, wo die Fahrzeuge dann komplett in Schweden gebaut wurden.

## Es lebe Jensen !

\*\*\*\*\*

## JENSEN CAR CLUB OF SWITZERLAND

Der Jensen Car Club setzt sich für die Erhaltung historischer Motorfahrzeuge der Marke Jensen ein, damit diese weiterhin in unserem Lande gefahren werden können.

Hierunter verstehen wir den Erfahrungsaustausch unter den Mitgliedern, aber auch zwischen Gleichgesinnten anderer Clubs. Nebst den Ausfahrten bieten wir unseren Mitgliedern auch einen Ersatzteilservice und technische Beratung, sowie Informationen auf dem Internet und Fachbuchtips.

### Sekretariat:

Edgar Schwyn, Rotbuchstrasse 12, CH 8006 Zürich Tel. + Fax 01 - 363 14 60  
<http://www.jcc.ch>



### 3 jours voués au plaisir de conduire.

Une nouvelle route à travers la Bourgogne et la Loire.  
Un nouveau règlement sportif et l'ambiance inoubliable du RAID !

Pour toutes informations:  
**Organisation RAID**

Welterweg, 80, CH-9011 Bèze, Tél. +41 01 961 38 95, Fax. +41 01 961 38 59  
E-Mail: [info@raid-suisse-paris.ch](mailto:info@raid-suisse-paris.ch), [www.raid-suisse-paris.ch](http://www.raid-suisse-paris.ch)

Oldtimer Galerie Toffen, Gürtelstrasse 1, CH-3125 Toffen.  
Tel. +41 (0)31 8196161 - Fax +41 (0)31 8193747  
Internet: [www.oldtimergalerie.ch](http://www.oldtimergalerie.ch)  
Auktionen und Ausstellungen - Ventes aux enchères et exposition - Auction and exhibition

**Die nächsten Auktionen:**  
25. November 2000: „100 Klassische Automobile“, in Toffen  
28. April 2001: „100 Klassische Automobile“, in Toffen  
Fahrzeugsanmeldungen sind ab sofort möglich !!

**Les prochaines ventes aux enchères:**  
25 novembre 2000: „100 voitures de collection“, à Toffen  
28 avril 2001: „100 voitures de collection“, à Toffen  
Inscriptions des véhicules possible dès suite !!

**The next auctions:**  
November 25<sup>th</sup>, 2000: „100 Classic Cars“, in Toffen  
April 28<sup>th</sup>, 2000: „100 Classic Cars“, in Toffen  
Entries now invited !!

